

El Willem Barendsz

José Ángel Arbizu Moral (Josean)

Socio de AFINET

Hace un tiempo traté sobre la flota ballenera alemana anterior a la segunda guerra mundial¹; el interés de Alemania en proveerse de materias primas sin depender de países terceros. Para ello crearon una flotilla de buques factoría y buques balleneros que funcionó algunos años hasta el inicio de la segunda guerra mundial. Pues bien, después de la segunda guerra mundial otros países retomaron la idea de contar con sus propias capturas de ballenas. Un ejemplo es el de Holanda, que ya durante la guerra y durante la ocupación se establecieron contactos con empresarios alemanes para desarrollar este negocio, si bien hasta después de la guerra no se fundó la “Nederlandsche Maatschappij voor de Walvischvaart NV” o compañía ballenera holandesa SA. Para el desarrollo de la primera campaña en octubre de 1945 se compró en Suecia el petrolero Pan Gothia, que fue renombrado Willem Barendsz (imagen 1), en homenaje al gran explorador ártico del mismo nombre. Después de un año de trabajos en el barco, éste estaba listo para la campaña ballenera de 1946/47.



Imagen 1. Willem Barendsz I.

El barco partió de Ámsterdam el 27-10-1946 bajo el mando del capitán Visser y hacia mediados de diciembre ya observaron los primeros icebergs.

¹ El autor se refiere al artículo titulado “Flota ballenera alemana en la Antártida”, publicado en el número 10 de la revista digital de filatelia “6 Cu@rtos de AFINET”, págs. 40-48. Para conocer la relación de artículos de Josean Arbizu Moral (Josean) publicados en “6 Cu@rtos de AFINET” se remite al cuadro de la pág. 56 de este mismo número de la revista, tras el artículo “El USS Reina Mercedes”.

Referente al aspecto filatélico, para esta campaña se dotó al buque de un matasellos de caucho con el texto “a/b M.S.Willem Barendsz / Zuidelijke IJszee”, esto es: “a bordo del Willem Barendsz / Mar del polo sur”. La fecha se añadía aparte con un fechador manual. En mi colección los tengo con color de tinta azul y violeta (imágenes 2 y 3). Este matasellos no fue oficial, pero fue permitido por el correo de Holanda. El transporte del correo desde y hacia el buque se hacía a través del buque tanque Nacella que abastecía al ballenero; a su vez, aquel despachaba el correo a través de Ciudad del Cabo en Sudáfrica. También existe correo con el matasellos del barco y franqueo con sellos de Sudáfrica (anexo 7).

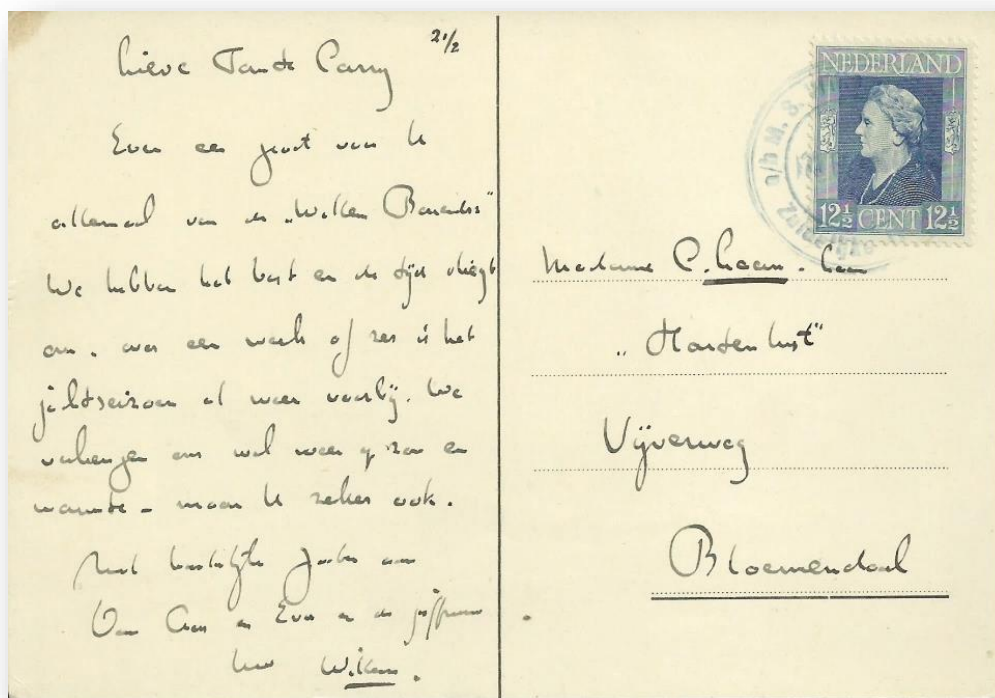


Imagen 2. Matasellos en color azul.



Imagen 3. Matasellos color violeta.

El buque estuvo operando en aguas antárticas en las campañas entre 1947 y 1964; el buque o, más bien, los buques, porque, aunque mantuvieron el mismo nombre, en realidad hubo dos buques distintos. El primero (el adquirido en Suecia) fue vendido en 1955 y rebautizado como Bloemendaal; el segundo, el Willem Barendsz II (imagen 4) fue botado en el astillero Wilton-Feijenoord de Rotterdam en 1954; su primera campaña fue la de 1955/56 y la última la de 1963/64.



Imagen 4. Willem Barendsz II, máxima con sello con imagen del buque y matasellos de a bordo.

En el aspecto postal filatélico, reseñar que para la segunda campaña el correo holandés dotó a la oficina postal a bordo de un nuevo matasellos de metal con texto similar al usado en la campaña anterior (imagen 5), que estuvo en uso hasta 1952. Por cambio de categoría de la oficina postal a bordo, se preparó un nuevo matasellos con un nuevo texto “POSTAGENT A/B WILLEM BARENDZ” (imagen 6), de formato similar al de otros buques dotados con agente postal a bordo.

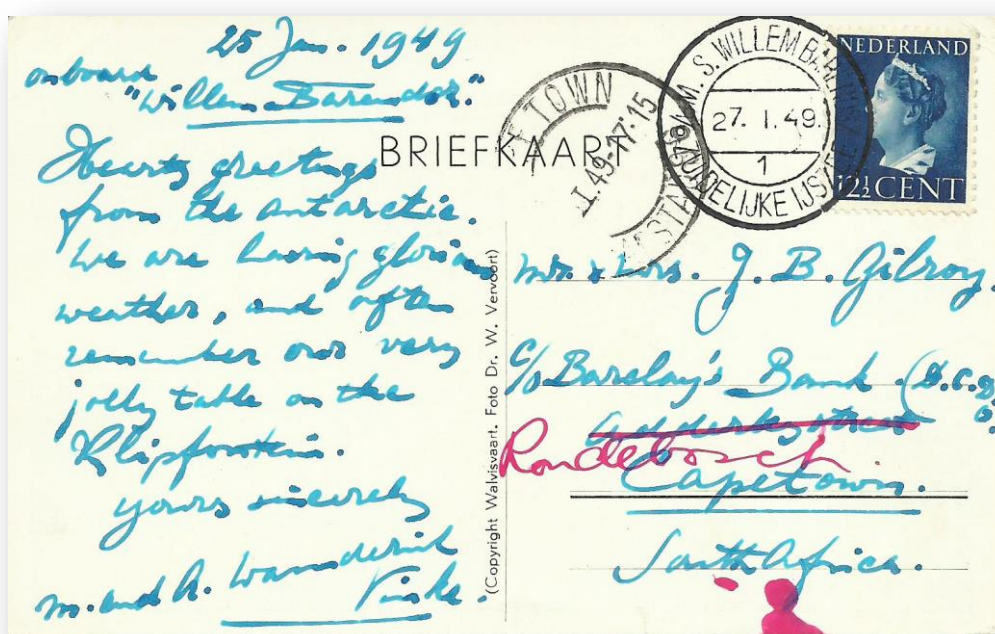


Imagen 5. Tarjeta remitida desde el buque con el segundo matasellos del buque, destinada a Ciudad del Cabo.



Imagen 6. Carta circulada con el tercer matasellos del buque.



Anexo 7. Carta circulada a Ciudad del Cabo, franqueo con sellos de Sudáfrica y segundo matasellos, 1950.